

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

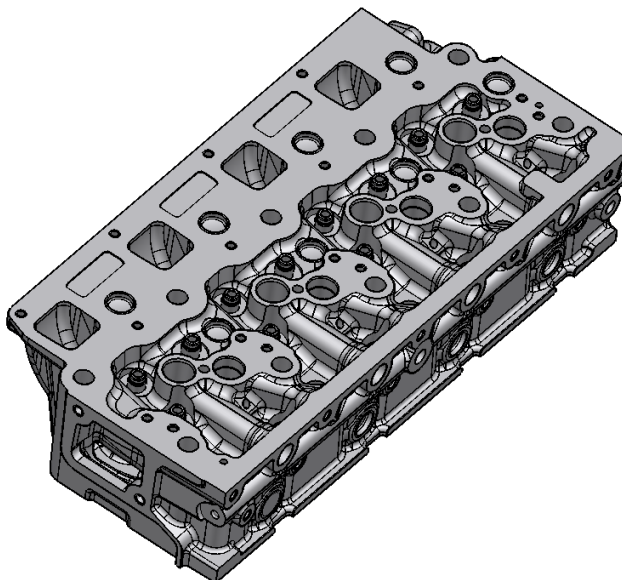
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F168-01PI	8409.99.59	Ex 007 - Cabeçote fabricado em ferro fundido cinzento em liga de alta qualidade (EN-GJL-XCuCr), com diâmetro da câmara de combustão máxima de 106 mm, taxa de compressão máxima de 18:1, com sedes e guias em aço liga para 8 válvulas de admissão de ar e 4 válvulas de escape de gases, aplicado em motores diesel de 4 cilindros em linha com potência de 90 kW a 160 kW, com volume funcional igual ou superior a 4,2 litros, para aplicação em caminhões e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O cabeçote em ferro fundido cinzento em liga de alta qualidade (EN-GJL-XCuCr), com diâmetro da câmara de combustão de no máximo 106 mm, com sedes e guias em aço liga para 8 válvulas de admissão de ar e 4 de escape de gases. O cabeçote é destinado aos motores de 4 cilindros em linha de ignição por compressão, com potência de 90 kW até 160 kW, com volume funcional maior ou igual a 4,2 litros, taxa de compressão máxima de 18:1. Durante o processo de montagem, o cabeçote recebe as válvulas de admissão e de escape responsáveis por controlar o fluxo de entrada e saída de gases do motor, aplicados em veículos comerciais, caminhões e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O cabeçote em ferro fundido cinzento em liga de alta qualidade (EN-GJL-XCuCr), é aplicado em motores diesel, utilizado em caminhões, ônibus e chassis de ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O cabeçote para motores a diesel é um componente estrutural de alta complexidade mecânica, projetado para atuar como o elemento superior de fechamento da câmara de combustão. Devido às severas condições operacionais do ciclo Diesel, esta peça é dimensionada para suportar altíssimas pressões hidrodinâmicas, cargas térmicas cíclicas e esforços de fadiga mecânica.